

AMG - DOPPELKOLBEN SCHWENKANTRIEBE**TYP BR16 SAD / SAF 180°****Technical Data**

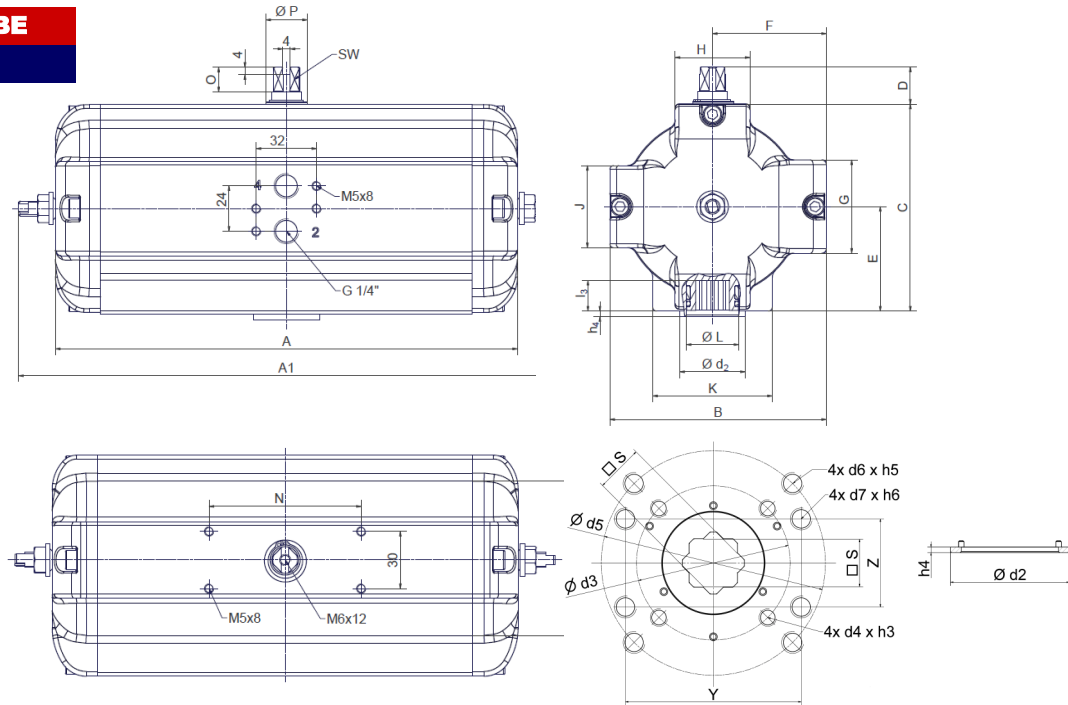
Bauart :	Pneumatischer Doppelkolben -Schwenkantrieb
Konstruktionsmerkmale :	Zahnstangen-Ritzel-Prinzip Kolbenführung über Führungsstangen
Schwenkwinkel :	180° (justierbar über ausblassichere, äußere Anschläge) 180° -5° / +3°
Steuerdruck :	mind. 2 bar, max. 8 bar
Steuermedium :	gefilterte, trockene Druckluft
Umgebungstemperatur :	-25°C bis +80°C
Einbaulage :	beliebig
Korrosionsbeständigkeit :	Industrieatmosphäre
Schmierung :	Lebensdauerfettschmierung DIN 51825-K2K-30
Dichtelemente :	NBR- O-Ringe, 70 Shore
Oberflächenschutz :	Gehäuse eloxiert und farbnachverdichtet
Deckel:	KTL-Tauchlackierung
Wartung und Inspektion :	Der AMG-Doppelkolben-Schwenkantrieb ist innerhalb der Lebensdauer wartungsfrei. Voraussetzungen hierfür sind : <ul style="list-style-type: none"> • fachgerechter Aufbau des Antriebes • einwandfrei aufbereitetes Steuermedium • normale Umgebungsverhältnisse
angewandte Norm :	DIN EN ISO 5211, DIN EN 15714-3, VDI / VDE 3845, DIN 79

**SAD - 180°****SAF - 180°**

AMG - DOPPELKOLBEN SCHWENKANTRIEBE
TYP BR16 SAD / SAF 180°

Baugröße	15
Gewicht [kg]	
Typ SAD	4,6
Typ SAF	7,0
Füllvolumen [dm³]	
Typ SAD	1,6
Typ SAF	0,9
Schaltzeiten [sek.] ¹⁾	
Typ SAD AUF	0,5
Typ SAD ZU	0,5
Typ SAF ²⁾ AUF	0,5
Typ SAF ²⁾ ZU	0,3

1) Schaltzeiten bei 4,5 bar Steuerdruck ohne Belastung
2) Typ SAF mit 18 Federn



Typ	Feder- anzahl n	Feder- moment		Luftmoment Ma [Nm] bei Steuerdruck pe [bar]																											
				Ms [Nm]		2 bar		2,5 bar		3 bar		3,5 bar		4 bar		4,5 bar		5 bar		5,5 bar		6 bar		6,5 bar		7 bar		7,5 bar		8 bar	
		MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX		
SAD 15	-	-		23		29		36		42		49		55		62		68		75		82		88		94		101			
SAF 15	8	8,8	14,7	8,3	14,2	14,3	20,2	21,3	27,2	27,3	33,2	34,3	40,2	40,3	46,2	47,3	53,2	53,3	59,2	60,3	66,2	67,3	73,2	73,3	79,2	79,3	85,2	86,3	92,2		
	10	11,0	18,4	4,6	12,0	10,6	18,0	17,6	25,0	23,6	31,0	30,6	38,0	36,6	44,0	43,6	51,0	49,6	57,0	56,6	64,0	63,6	71,0	69,6	77,0	75,6	83,0	82,6	90,0		
	12	13,3	22,0	1,0	9,7	7,0	15,7	14,0	22,7	20,0	28,7	27,0	35,7	33,0	41,7	40,0	48,7	46,0	54,7	53,0	61,7	60,0	68,7	66,0	74,7	72,0	80,7	79,0	87,7		
	14	15,5	25,7			3,3	13,5	10,3	20,5	16,3	26,5	23,3	33,5	29,3	39,5	36,3	46,5	42,3	52,5	49,3	59,5	56,3	66,5	62,3	72,5	68,3	78,5	75,3	85,5		
	16	17,7	29,4					6,6	18,3	12,6	24,3	19,6	31,3	25,6	37,3	32,6	44,3	38,6	50,3	45,6	57,3	52,6	64,3	58,6	70,3	64,6	76,3	71,6	83,3		
	18	19,9	33,0					3,0	16,1	9,0	22,1	16,0	29,1	22,0	35,1	29,0	42,1	35,0	48,1	42,0	55,1	49,0	62,1	55,0	68,1	61,0	74,1	68,0	81,1		
	20	22,1	36,7							5,3	19,9	12,3	26,9	18,3	32,9	25,3	39,9	31,3	45,9	38,3	52,9	45,3	59,9	51,3	65,9	57,3	71,9	64,3	78,9		
	22	24,3	40,4							1,6	17,7	8,6	24,7	14,6	30,7	21,6	37,7	27,6	43,7	34,6	50,7	41,6	57,7	47,6	63,7	53,6	69,7	60,6	76,7		
	24	26,5	44,0									5,0	22,5	11,0	28,5	18,0	35,5	24,0	41,5	31,0	48,5	38,0	55,5	44,0	61,5	50,0	67,5	57,0	74,5		

Bauart	SAD / SAF	
Baugröße	15	
A (doppeltwirkend)	245 / 285	
A1 (einfachwirkend)	450	
B	116	
C	111	
D	20	
E	56	
F	61	
G	50	
H	40	
K	64	
Ø L	28	
J	44	
Ø M	93	
N	80	
O	12	
Ø P	22	
SW	12	
Anschluss ISO 5211	F05	F07
Ø d2	35	55
h4	2,5	2,5
Ø d3	50	
4x d4xh3	4x M6x10	
Ø d5	70	
l3	16	
s	14	
4x d6xh5	4x M8x13	
4x d7xh6	4x M6x10	
Y	64	
Z	34	
W1	-	
X1	-	
G1	-	