

Technische Daten

Bauart :	Pneumatischer Doppelkolben -Schwenkantrieb
Konstruktionsmerkmale :	Zahnstangen-Ritzel-Prinzip Kolbenführung über Führungsstangen
Schwenkwinkel :	0° bis 90°
Steuerdruck :	min. 2 bar, max. 8 bar
Steuermedium :	gefilterte, trockene Druckluft
Umgebungstemperatur :	-25°C bis +80°C
Einbaulage :	beliebig
Korrosionsbeständigkeit :	Industrieatmosphäre
Schmierung :	Lebensdauerfettsschmierung DIN 51825-K2K-30
Dichtelemente :	NBR- O-Ringe, 70 Shore
Oberflächenschutz :	Gehäuse eloxiert und farbnachverdichtet Deckel KTL Tauchlackierung
Wartung und Inspektion :	Der AMG-Doppelkolben-Schwenkantrieb ist innerhalb der Lebensdauer wartungsfrei. Voraussetzungen hierfür sind : <ul style="list-style-type: none">• fachgerechter Aufbau des Antriebes• einwandfrei aufbereitetes Steuermedium• normale Umgebungsverhältnisse• Einhaltung der bestimmungsgemäßen Verwendung (Siehe hierzu die Montage und Wartungsanleitung)
angewandte Norm :	DIN EN ISO 5211, DIN EN 15714-3, VDI / VDE 3845, DIN 79
Optionen :	Vergrößerte Drehwinkel 120°, 135°, 180° Äußere Hubbegrenzungen Umgebungstemperatur bis +100 ° C Umgebungstemperatur bis zu -40 ° C Dichtelemente aus FKM (Viton) oder alternativ Fluorsilikon Maßgeschneiderte Einbausätze und Dimensionierung nach Kundenanforderungen Variable Zykluszeiten (schnell / langsam) Variable Drehrichtungen (rechts / links) Beschichtungsoptionen: Hard-Coat Beschichtung, chemische Vernickelung, Kunststoffbeschichtung, Speziallack



SAF



SAD



AMG-PESCH GmbH
Adam-Riese-Straße 1
D - 50996 Köln
Tel.: +49-(0) 22 36 - 89 16 - 0
Fax: +49-(0) 22 36 - 89 16 - 56
info@amg-pesch.com
www.amg-pesch.com